

SUJET POUR SECTION BILINGUE FRANCOPHONE

SESSION 2012

GEOGRAPHIE

DURÉE DE L'ÉPREUVE: 2 heures -

La qualité de la rédaction, la clarté et la précision des raisonnements entreront pour une part importante dans l'appréciation des copies.

**Ce sujet comporte 5 pages numérotées de 1/5 à 5/5.
La page 5 sera collée ou agrafée à votre copie.**

PREMIERE PARTIE 30 points

I. Se repérer dans l'espace. (15 points)

Questions page 5.

Attention : la page 5 sera collée ou agrafée à votre copie.

II. Question de cours. (15 points).

La réponse comptera au minimum 60 mots.

Sujet: L'inégal développement en Europe.

Vous montrerez que l'Europe connaît de forts contrastes de développement à plusieurs échelles (continentale, nationale et locale).

Pour les échelles nationale et locale, vous pourrez prendre des exemples principalement roumains.

DEUXIEME PARTIE 60 points

A. Questions préalables (20 points)

Conseils pour répondre:

- Répondez à chaque question en quelques lignes seulement.
- Argumentez vos réponses à l'aide des informations tirées des documents et de vos connaissances.

Documents 1.a. et 1.b.

1. Dégagez des caractères communs à la localisation des villes dynamiques et citez des exemples.

2. En quoi la situation de Paris est-elle sans comparaison ?

3. Dégagez des caractères communs à la localisation des villes les moins dynamiques et citez des exemples.

4. Quelles raisons les documents 1.a. et 1.b. donnent-ils pour expliquer l'urbanisation actuelle ?

Documents 2 et 3.

5. Par quelle activité principale la ville de Toulouse assure-t-elle son développement ?

6. a. Quels sont les acteurs de la métropolisation de Toulouse ? (qui intervient pour renforcer la puissance de Toulouse ?)

b. Définissez précisément ce qu'est une métropole à l'aide de l'exemple de Toulouse.

7. De quelles infrastructures Toulouse peut-elle bénéficier pour s'intégrer à la mondialisation ?

Documents 1.a, b et 3.

8. Quelles limites la métropole de Toulouse rencontre-t-elle aux échelles européenne et mondiale ?

B. Réponse argumentée. (40 points)

A l'aide de vos connaissances et des informations des documents 1, 2 et 3, vous rédigerez une réponse argumentée d'environ deux cents mots (+/- 10%) sur le sujet suivant:

Urbanisation et métropolisation de la France

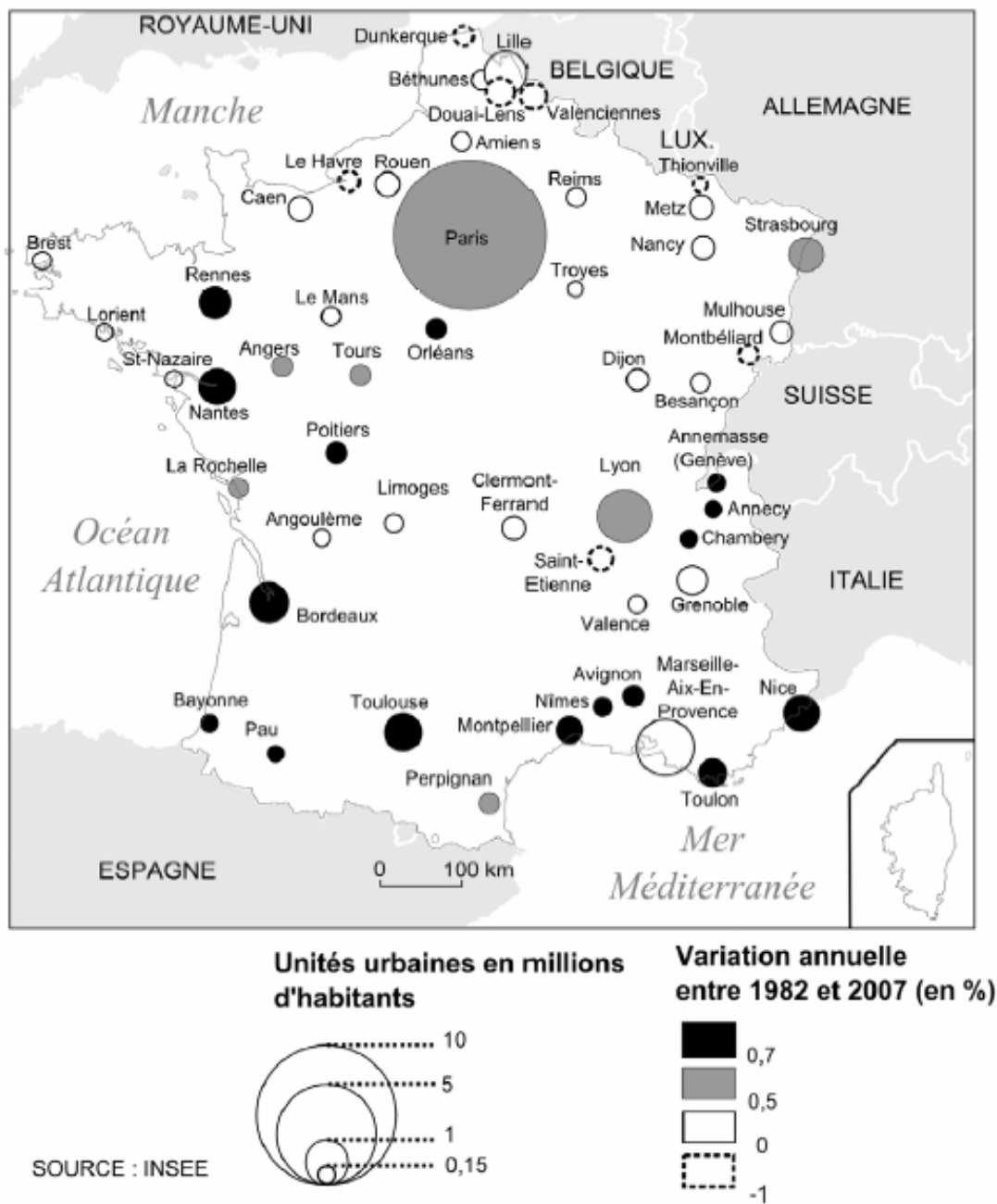
Conseils pour répondre au sujet:

Dans une première partie, vous présenterez la répartition des villes et les dynamiques urbaines sur le territoire français,

Dans une deuxième partie, vous expliquerez pour quoi les métropoles attirent aujourd'hui toujours plus les individus et les activités.

Attention : votre réponse argumentée comportera une introduction et une conclusion.

Document n° 1.a. Le système urbain français.



Document n° 1.b.

Population française : 65,8 millions d'habitants en 2011.

82% de la population est urbaine. Le processus d'urbanisation s'est accéléré ces dernières décennies, notamment en raison de la périurbanisation¹.

La macrocéphalie² parisienne demeure avec une agglomération qui concentre 11,8 millions d'habitants (...).

Avec la mondialisation, les villes cherchent à accéder au statut de métropole, c'est-à-dire de villes qui concentrent des fonctions d'autorité (des pouvoirs de décisions) (...). Paris est la seule métropole française de rang mondial.

D'après les manuels de *géographie Première*, Nathan et Hatier, 2011.

1. La périurbanisation: extension des espaces urbains à la périphérie des agglomérations.

2. La macrocéphalie: une agglomération à la population largement plus nombreuse que toutes les autres villes du pays.

Document n° 2.

Toulouse est une métropole dont le développement est fondé sur l'industrie de haute technologie. La ville a surtout fondée sa puissance industrielle sur l'aéronautique et l'aérospatiale. Son potentiel industriel ne cesse d'être renforcé par les initiatives de l'Etat: programme Caravelle en 1955, Concorde en 1969, Airbus en 1972. Airbus réunit Aérospatiale, Daimler Benz, British Aerospace et Casa Espagne.

Le siège social d'AIC (Airbus integrated Company) reste fixé à Toulouse. (...) Les équipementiers¹ sont localisés dans la périphérie toulousaine. Le cas le plus caractéristique est celui de Thalès Avionics qui, au début des années 2000, a quitté Vélizy en région parisienne, pour se transférer à Toulouse. (...)

L'agglomération toulousaine compte plusieurs technopôles²: Labège-innopole, Parc Technologique du Canal, Aerospace valley, etc. Les nombreux établissements d'enseignement et de recherche, liés directement à l'aéronautique, telles les écoles d'ingénieurs de Tarbes [...], les laboratoires de recherche du CNRS en sciences de l'ingénieur (400 chercheurs) ou en informatique de l'université (250 chercheurs) fonctionnent en synergie avec les avionneurs³. Ceux-ci participent à des programmes de recherche. Ils s'associent avec des industriels d'autres secteurs tels que l'automobile, l'électronique ou la recherche médicale. L'Union européenne et la région Midi-Pyrénées appuient ces programmes par leurs financements. (...)

L'activité aéronautique fonctionne (...) à l'échelle de tout le territoire de la métropole de Toulouse.

D'après J.-M. Zuliani et G. Jalabert, « L'industrie aéronautique européenne: organisation industrielle et fonctionnement en réseaux », *L'Espace géographique*, 2/34, 2005, p.117 -144.

1. Un équipementier : une industrie qui fabrique et fournit des articles pour les industries automobiles ou aéronautiques.

2. Un technopôle : espace où se concentrent des industries de haute technologie et des centres de recherches qui travaillent ensemble.

3. Les avionneurs : les industries de l'aviation (AIC, etc.).

Document n° 3.

Les chiffres clés de Toulouse Métropole, la 4^{ème} ville de France.

* Une ville aux pouvoirs politiques:

- La capitale de la région Midi-Pyrénées
- Au cœur de l'Eurorégion Pyrénées-Méditerranée qui regroupe les Régions Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon, et les Communautés autonomes de Catalogne et des Îles Baléares

* Une ville aux pouvoirs économiques:

La capitale européenne de l'aéronautique et de l'espace

* Un ville bien reliée à l'Europe et au monde:

- A 1h de Paris en avion
- Plus de 100 destinations dans le monde au départ de l'aéroport Toulouse-Blagnac

- Liaisons autoroutières vers Barcelone, Bordeaux, Montpellier, Marseille, Nice
- Une future Ligne à Grande Vitesse (LGV) qui mettra Toulouse à 3h de Paris en 2020

* Une ville en croissance:

1,2 million d'habitants
+ 20 000 nouveaux arrivants / an

500 000 emplois
+ 85 000 depuis 10 ans

* La 3^{ème} ville universitaire de France:

94 000 étudiants
7 100 chercheurs et enseignants

* une métropole voisine très puissante:

Agglomération de Barcelone : env. 5 millions d'hab.

D'après: <http://www.toulousemetropole.fr/p474/chiffres-cles>

I. Se repérer dans l'espace. (15 points)

Texte n°1 : Le bilan du froid s'alourdit avec plus de 600 victimes en Europe.



Un couple de paysans roumains tente de dégager sa maison prise dans la neige, le 10 février. | AP/Vadim Ghirda

Le bilan du froid qui sévit¹ sur l'Europe depuis une dizaine de jours s'est encore alourdi samedi après une nouvelle nuit glaciale, dépassant les 600 morts (...). Le gel d'une partie du Danube a obligé plusieurs pays, dont l'**Autriche, la Croatie, la Serbie, la Bulgarie et la Hongrie** à y suspendre la navigation.

Le nombre de décès dus au froid dans le sud des Balkans est de 19 en Serbie, 11 en Bosnie, 4 au Monténégro, 3 en

Croatie, 2 en Macédoine et un en Albanie. (...) En Roumanie, le bilan officiel est de 65 morts.

En Ukraine, (...) le dernier bilan officiel publié mardi faisait état d'au moins 135 morts de froid, faisant de l'Ukraine le pays le plus touché. **Pologne, Russie, Lituanie, Lettonie et Estonie** ont également des victimes liées à cette vague de froid.

1. qui sévit : qui s'impose

D'après Le Monde.fr avec AFP | 11.02.2012 à 15h00 • Mis à jour le 15.03.2012 à 17h27

---Texte n°2 : **Canicule à Bucarest.**

L'ensemble du pays devrait être plongé sous des orages et de fortes pluies. (...)

Retour mercredi de la canicule et des températures supérieures à 35 degrés.

Par temps caniculaire, les médecins recommandent de consommer au moins 2 litres de liquide par jour (...)

D'après : www.lepetitjournal.com/Bucarest, mardi 12 juillet 2011

Questions.

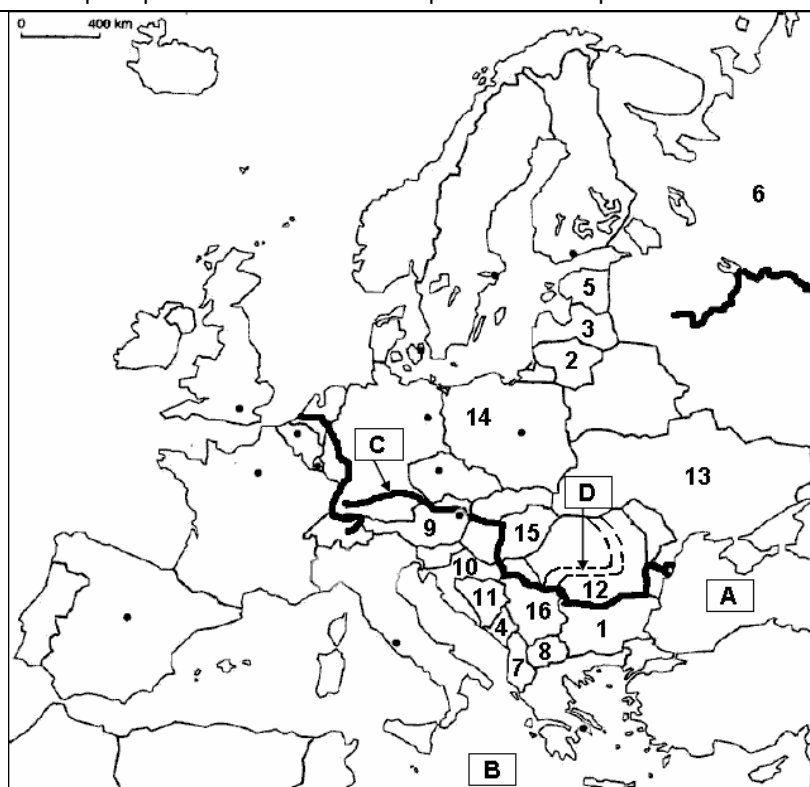
1. Indiquez dans la légende à quels pays cités dans le texte correspond chacun des numéros, puis le nom de chaque relief, mer ou fleuve signalé par une lettre sur la carte.

2. Répondez ci-dessous.

a. Quelle est la partie de l'Europe la plus touchée par la vague de froid ?.....

b. A l'aide des deux textes, relevez les caractères du climat des pays cités.....

c. Indiquez quel est le climat de cette partie de l'Europe ?.....



Légende

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.
15.
16.
A.
B.
C.
D.