

Examenul de bacalaureat național 2014
Proba DNL - Geografie
1 iulie 2014
secții bilingve francophone

Varianta 3

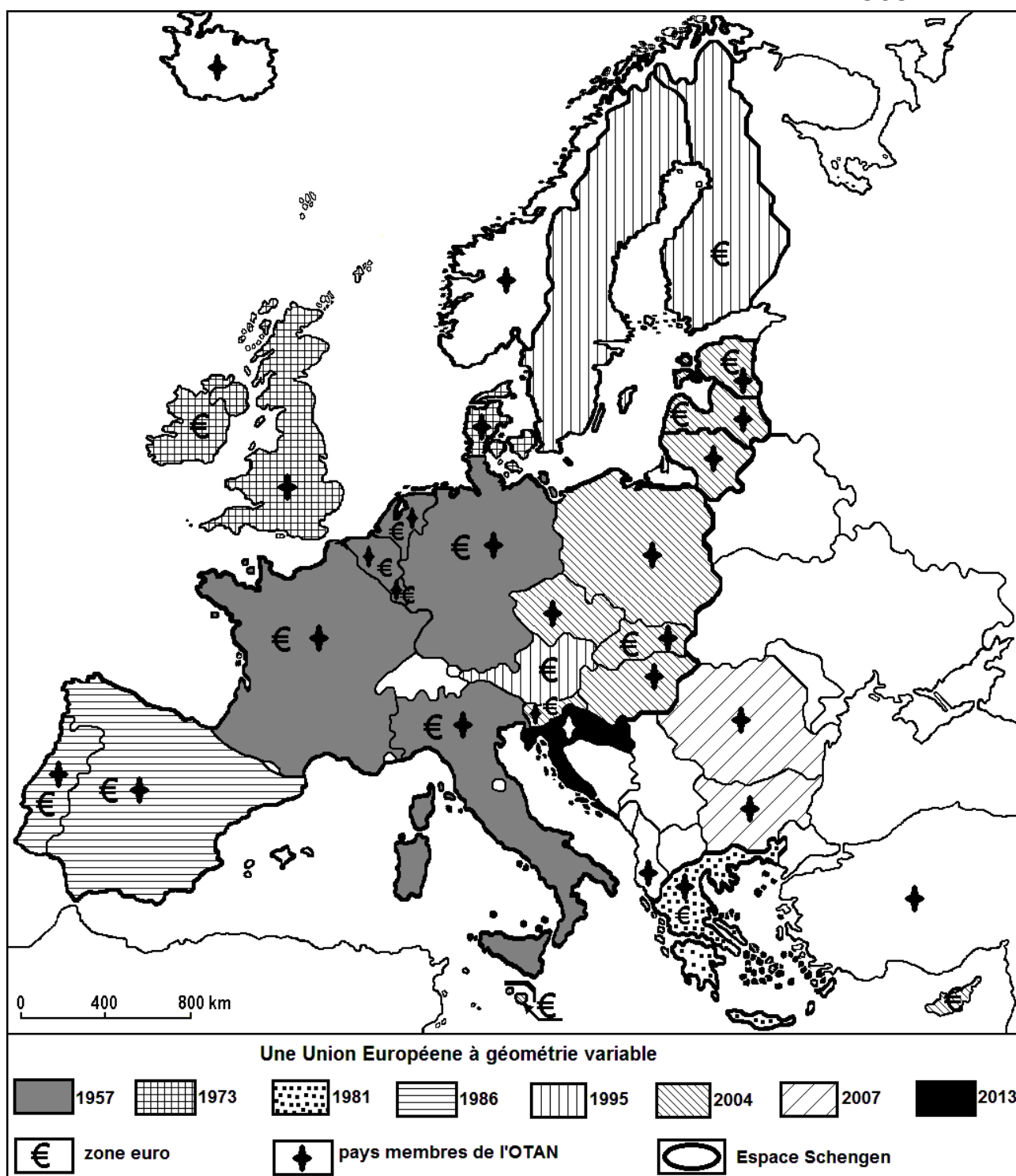
- Toate subiectele sunt obligatorii. Se acordă 10 puncte din oficiu.
- Timpul de lucru efectiv este de 3 ore.

PREMIER SUJET

(40 points)

L'Union Européenne

DOCUMENT 1



Source des données : Commission européenne, BCE. Croquis dessiné par l'auteur du sujet.

A. Questions sur la carte (Doc.1) Indiquez :

1. les pays membres de l'UE, qui ne sont pas membres de l'OTAN.
2. les membres de l'UE depuis 2004, se trouvant déjà dans la zone Euro.
3. le pays membre de l'UE depuis 2013.
4. les membres de l'UE d'avant 2000, ayant préservé leur monnaie nationale.
5. les pays membres de l'UE depuis 2007.
6. un pays membre de l'OTAN, qui n'est pas membre de l'UE.

25 points

B. Sur l'affirmation : « Les États les plus développés de l'Europe sont aussi les plus stables sur le plan politique. Ils se situent autour de la Mer du Nord, espace maritime qui connaît le trafic le plus dense au monde », indiquez :

1. Sept États en question.
2. Deux domaines économiques liés de l'activité portuaire.
3. Deux ressources naturelles de la région et les États qui les exploitent.

15 points

DEUXIÈME SUJET

(50 points)

DOCUMENT 2

L'AMÉNAGEMENT DU LITTORAL

« LE LITTORAL FRANÇAIS EST SURPEUPLÉ ET CE PHÉNOMÈNE VA CONTINUER DE S'AGGRAVER DANS LES ANNÉES À VENIR. OR, CERTAINS RESPONSABLES POLITIQUES ENVISAGENT D'ASSOULIR LA LOI QUI PROTÈGE NOS CÔTES. »

La Datar est un organisme qui veille à la répartition harmonieuse de la population sur le territoire français. Or, dans un rapport récent, la Datar estime que les régions situées en bord de mer gagneront 3,4 millions d'habitants de plus d'ici à 2030. C'est un supplément énorme pour des sites surpeuplés qui accueillent déjà près de 4 Français sur 10.*

Votée en 1986, la loi littorale a interdit les constructions sur une bande de 100 mètres à partir du rivage. Mais selon la Datar, il n'y a jamais eu autant de constructions hors la loi. Les maisons, surtout les maisons secondaires, fleurissent le long des côtes. La Datar lance donc un cri d'alerte et demande un renforcement de la loi littorale. Or, certains membres du gouvernement font pression pour... assouplir la loi. Ils veulent, notamment, favoriser l'installation de commerçants ou d'industriels sur le bord de mer. Une décision devrait être prise d'ici quelques jours. L'enjeu est de taille : il en va de la préservation d'un espace naturel, bien souvent aussi beau que fragile. »

**DATAR = La Délégation interministérielle à l'aménagement du territoire et à l'attractivité régionale.*

Source : http://1jour1actu.com/france/menace_sur_le_littoral_francais_

DOCUMENT 3



Source : http://1jour1actu.com/france/menace_sur_le_littoral_francais_

DOCUMENT 4

| Département* | Prix des terrains constructibles janvier 2013 |
|-----------------------|---|
| Bouches-du-Rhône | prix moyen 353 €/m ² |
| Alpes-Maritimes | prix moyen 275 €/m ² |
| Var | prix moyen 219 €/m ² |
| Pyrénées-Orientales, | prix moyen 252 €/m ² |
| France métropolitaine | prix moyen 120 €/m ² |

* les départements cités se trouvent sur la côte méditerranéenne

source : www.terrain-construction.com adm. par l'Agence web Solutions Internet Strasbourg.

DOCUMENT 5

Les Enjeux fonciers

« Les principaux aléas naturels dans les régions concernées sont les suivants :

- Érosion du littoral : elle est provoquée principalement par de forts vents, vagues, marées et tempêtes et peut entraîner un recul du trait de côte ainsi que la détérioration des infrastructures.
- Inondation côtière : la destruction ou le dépassement d'une protection naturelle ou artificielle par des cours d'eau, des tempêtes ou des marées peut provoquer des inondations littorales.
- Changement climatique : le changement climatique a une influence sur les écosystèmes, pouvant entraîner d'importants risques menaçants les éléments vitaux de base tels que les réserves en eau, la production agricole, la santé ou la sécurité.
- Hausse du niveau des mers : les causes sont principalement anthropiques. Ce phénomène peut provoquer des inondations et des érosions entraînant des variations du trait de côte.
- Vent : les infrastructures littorales sont exposées à de forts vents.
- Tsunami : il s'agit d'une vague géante provoquée par un séisme, une éruption volcanique ou des glissements de terrain. Bien que ces phénomènes ne soient pas très fréquents en Europe, on en relève plusieurs exemples au cours de l'histoire.

Les activités humaines menées dans l'espace littoral peuvent avoir une influence sur les processus côtiers, augmentant les risques littoraux. »

Source: Réseau Atlantique pour la Prévention et la Gestion des Risques Littoraux : ancorim.aquitaine.fr/IMG/pdf/1a-GeneralGuide_FR.pdf

A. Questions préalables sur les documents 2, 3, 4 et 5

(20 points)

Conseils pour répondre: répondez à chaque question en quelques lignes seulement. Argumentez vos réponses à l'aide des informations tirées des documents et de vos connaissances.

1. Précisez quelles sont les perspectives des régions situées en bord de mer selon le rapport DATAR.
2. Précisez quelles sont les constructions illégales qui se multiplient sur la bande de 100 m ?
3. Précisez quelles sont les activités favorisées par les parlementaires opposants ?
4. D'après le doc. 3, quel élément de l'infrastructure a été construit sur la bande de 100 m ?
5. Quels sont les aléas naturels dans l'espace littoral ?
6. D'après vos connaissances, précisez trois risques anthropiques des écosystèmes côtiers.

B. Réponse argumentée

(30 points)

A l'aide de vos connaissances et des informations des documents 3, 4 et 5, vous rédigerez une réponse argumentée d'environ deux cents mots (+/- 10%) sur le sujet suivant: « **Les littoraux entre opportunités et risques** ». Problématique : Est-ce que les littoraux exigent-ils des réglementations spéciales pour limiter l'occupation de l'espace?